



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

## AJUNTAMENT DE VILANOVA I LA GELTRÚ

### ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, de data 3 d'abril de 2017, va aprovar inicialment la modificació de determinats articles de l'ordenança municipal de circulació. Transcorregut el termini d'informació pública, sense que s'hagi presentat cap al·legació, aquesta ordenança queda aprovada definitivament. Per això, es fa públic el text refós íntegre de l'ordenança municipal de circulació.

### TEXT REFÓS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

#### INDEX.

	Articles
TÍTOL I: FINALITAT I ÀMBIT D'APLICACIÓ	1 a 2
TÍTOL II: LA SENYALITZACIÓ	2 a 4
TÍTOL III: PROTECCIÓ DELS VIANANTS	4 a 5
TÍTOL IV: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ	6
TÍTOL V: PARADA	7
TÍTOL VI: ESTACIONAMENT	8 a 9
TÍTOL VII: ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI	9 a 11
TÍTOL VIII: RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES	11 a 14
TÍTOL IX: CÀRREGA I DESCÀRREGA	14 a 16
TÍTOL X: ZONES DE RESERVA	16 a 19
TÍTOL XI: SOROLLS I FUMS	19 a 20
TÍTOL XII: NORMES DE CIRCULACIÓ	20 a 21
TÍTOL XIII: INFRACCIONS I SANCIONS	21 a 29
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	
DISPOSICIÓ FINAL	

#### PREÀMBUL

La complexitat creixent i l'augment del trànsit rodat al nostre municipi fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions de la nostra ciutat, i donar-los un contingut eminentment urbà que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris, amb l'objecte d'evitar lesions dels interessos individuals o col·lectius a causa de l'ús massiu dels vehicles de motor.

Aquesta Ordenança té per objecte establir la regulació de l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, l'ús per part dels vianants dels carrers, així com establir la retirada i el dipòsit de vehicles de les vies urbanes quan siguin un obstacle o comportin un perill per a la circulació. L'Ajuntament procurarà que, en tot moment i en el possible, la senyalització tant vertical com horitzontal de tota la ciutat es mantingui en les condicions reglamentàries i d'utilitat pública que esdevinguin necessàries.

Tot això en el marc de la legislació general vigent, estatal i autonòmica, sobre ordenació del trànsit de vehicles i persones en vies urbanes.

Amb l'objecte de què l'Ordenança esdevingui un mitjà normatiu clar i complet per al seu ús i comprensió total, s'ha cregut necessari procedir a la redacció d'una nova ordenança que contempli les competències municipals en matèria de trànsit, de conformitat amb l'article



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, derogant la fins ara vigent ordenança, degut als successius canvis normatius produïts en aquesta matèria.

## TÍTOL I. FINALITAT I ÀMBIT D'APLICACIÓ

### Article 1

1. Les normes contingudes en aquesta Ordenança despleguen la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Vilanova i la Geltrú, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.
2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant del servei públic com particular, dels titulars dels vehicles i de les activitats de transport i també els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de qual.
3. Es regulen també les zones d'estacionament regulat per control horari com les zones blaves, les zones verdes o certes zones de càrrega i descàrrega que l'activitat global de la ciutat exigeix.

### Article 2

1. En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, i han d'extremar-se en la precaució i fer les diligències oportunes per a no causar un perjudici o molèsties innecessàries o perill per als mateixos o per als altres usuaris, i per no danyar els béns.
2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa general vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

## TÍTOL II. LA SENYALITZACIÓ

### Article 3. Senyals de caràcter general.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

### Article 4. Senyals urbans.

1. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.
2. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal obtenir autorització municipal.
3. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o no compleixi les normes vigents.
4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

### Article 5. Publicitat en els senyals.

1. No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en els senyals de trànsit que en redueixin la visibilitat o puguin induir a confusió.
2. És prohibida la instal·lació d'elements prop dels senyals de trànsit com tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin als usuaris



de les vies urbanes la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

#### Article 6. Obstacles.

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles, en especial les que dificulten els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, o normativa que la modifiqui o substitueixi.
2. Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats abans, caldrà l'autorització municipal prèvia.
3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.
4. L'autoritat municipal podrà requerir els responsables de la instal·lació dels elements o objectes perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada pels serveis municipals pertinents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no es compleixin les condicions fixades en aquesta autorització. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

### TÍTOL III. PROTECCIÓ DELS VIANANTS

#### Article 7. Normes de comportament.

1. Els vianants han de circular per les voreres, andanes o passeigs, preferentment per la dreta.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases.
3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.
4. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas las precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

#### Article 8. Senyalització dels passos per a vianants.

1. Els passos de vianants amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm. d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm. d'amplada, separada 50 cm. de la primera línia discontinüa.
2. Els passos que no compten amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm. d'amplada cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm. d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb senyals verticals P-20 de pas per a vianants (senyal d'avertiment de perill) i S-13 de situació d'un pas per a vianants (senyal d'indicació general), sempre i quan l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.

#### Article 9. Circulació per les voreres

1. Els menors de 8 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins,



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article setè.

2. Els conductors de patins, patinets, monopatins, tricicles i bicicletes no podran circular en aquells espais i vials expressament prohibits i senyalitzats.

Article 10. Àrees de vianants.

1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants en què, com a norma general, es donarà prioritat a la circulació dels vianants, i s'hi prohibirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment senyalitzades.
2. Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.
3. La prohibició de circular vehicles, sense perjudici de la senyalització corresponent, no afecta les bicicletes. Es permetrà la circulació dels vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent. També es permetrà la circulació per entrar o sortir de l'interior dels immobles (gual) durant l'horari que fixi la llicència corresponent, així com els que conduïts per persones amb disminució física es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.
4. Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega, i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.
5. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

Article 11. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

#### TÍTOL IV. MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 12. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins el nucli urbà de la ciutat de Vilanova i la Geltrú la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. En els carrers de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants sense semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.
3. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 13. Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril bici.

Article 14. Bicicletes

1. Les bicicletes circularan pel carril bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin.
2. Si van per la calçada, circularan tan a prop de la vorera dreta com sigui possible, excepte allà on hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles, cas en el qual hauran de circular pel carril contigu al reservat. Tanmateix podran circular pel carril de l'esquerra en el sentit de circulació quan les característiques de la via no permetin de fer-ho pel carril de la dreta o quan hagin de girar a l'esquerra.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

3. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
4. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs, les voreres suficientment àmplies (5 metres) i les zones de prioritats invertides mancades de carril bici, en les següents condicions: respectaran la preferència de pas dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de fer ziga zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
5. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.
6. Tampoc podran circular en aquells espais i vials expressament prohibits i senyalitzats.

## TÍTOL V. PARADA

### Article 15.

1. En la parada, com a norma general, el conductor no podrà allunyar-se del vehicle, no podrà destorbar la circulació i haurà d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan calgui. La parada durarà el temps imprescindible i en cap cas superarà els dos minuts.
2. La parada del vehicle s'efectuarà a la calçada, paral·lelament a la vorada, excepte en els punts senyalitzats expressament en què es podrà fer en bateria o semibateria. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.
3. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera dreta i en el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra.

### Article 16. Prohibicions de parada

És prohibida la parada:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.
2. On es pugui pertorbar, impedir o fer perillosa la circulació de vehicles o vianants.
3. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i als túnels.
4. Als passos a nivell, als passos per a ciclistes i als passos senyalitzats per a vianants.
5. A les zones de vianants; als carrils bici, bus, bus taxi: a les parades de transport públic; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
6. A les cruïlles i interseccions.
7. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals, o llocs on s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
8. En doble fila sense conductor.
9. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
10. Davant dels guals adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
11. A les zones de vianants, excepte als llocs autoritzats.
12. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.
13. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps mínim.

## TÍTOL VI. ESTACIONAMENT

### Article 17.

1. L'estacionament, en general i sense perjudici de l'establert més endavant per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer a la calçada, paral·lelament a la vorada, o sigui en fila, al costat dret segons el sentit de la marxa, llevat que s'indiqui expressament que es faci d'una altra manera.
2. Els conductors han de deixar estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

3. En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats, respectant la delimitació de cada plaça.
4. Els remolcs, els semi remolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per a aquesta finalitat.
5. Els conductors hauran de deixar estacionat el vehicle de manera que cap part del mateix no resulti una reducció de l'espai de les voreres dedicat a l'ús dels vianants.

#### Article 18. Prohibició d'estacionament

És prohibit l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització
2. En els llocs on estigui prohibida la parada.
3. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.
4. Als costats dels passeigs centrals o rambles, andanes i també dels refugis.
5. En plena calçada.
6. Prop de les cruïlles i interseccions, a una distància menor de quatre metres des de l'alineament d'ambdues vorades
7. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
8. Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada i del previst en aquesta Ordenança. Entenent-se per ocupació parcial l'ocupació de les voreres per qualsevol part del vehicle.
9. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
10. Totalment o parcialment, davant dels guais en l'horari autoritzat.
11. En les zones senyalitzades per a us exclusiu de disminuïts físics.
12. Amb obstrucció total o parcial de l'accés als habitatges o locals.
13. Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
14. Als llocs on s'impedeixi la incorporació al trànsit dels vehicles parats i estacionats degudament.
15. A les vies o zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o bé ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja al cap de 24 hores de la senyalització o avis de l'acte o activitat.
16. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
17. Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició dels vehicles pugui impedir-ne la visió o la circulació quan finalitzi el seu objecte.
18. A les travesseres o vies declarades d'interès preferent, excepte en els llocs previstos.
19. A camions de PMA superior a 3,5 tones a tot el nucli urbà, excepte en els llocs d'estacionament autoritzat.

#### Article 19. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semi bateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.
2. Les motocicletes i els ciclomotors no es poden estacionar damunt de les voreres. Només es permetrà l'estacionament sobre la vorera en els casos en que hi hagi senyalització expressa que ho autoritzi.
3. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

### TÍTOL VII. ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI



#### Article 20. Zones

1. L'Ajuntament pot establir, mitjançant acord de l'òrgan municipal competent, zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu públic acordat en funció de la classificació de la zona.  
Les zones d'estacionament amb control horari i la seva classificació, en funció de l'especial demanda de rotació, seran creades per l'òrgan municipal competent i aquestes, els horaris de funcionament i les seves tarifes seran les que siguin vigents en les corresponents Ordenances Fiscals. També serà l'òrgan municipal competent el que establirà la resta de condicions per a la seva utilització i posta en funcionament.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús, s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.
3. Es denominaran zones blaves les senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones verdes les senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color verd. Les zones verdes són d'ús preferent o exclusiu per a veïns.
4. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle s'acordarà per l'òrgan municipal competent en funció de les característiques i necessitats de la zona.

#### Article 21. Sistema de control

1. El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.
2. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

#### Article 22. Utilització

1. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves i verdes únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones o de mercaderies, de pes inferior als 3.500 kg.
2. Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels titulars de vehicles que posseïxin el distintiu acreditatiu de disminució física del conductor, el qual ha d'anar col·locat en un lloc ben visible al parabrisa, i els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes o entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència.
3. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, hagin estat sancionats per sobrepassar el límit horari fixat al document de control, podran obtenir un comprovant especial que enervarà els efectes de la denúncia. Aquest comprovant només tindrà validesa quan s'obtingui dintre dels 60 minuts posteriors a l'hora de la denúncia. La quantitat a abonar per aquest concepte serà l'establerta per la corresponent ordenança fiscal.
4. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no hagin obtingut el document de control o l'hagin col·locat defectuosament de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior, i hagin estat denunciats, podran obtenir un comprovant especial que enervarà els efectes de la denúncia. Aquest comprovant només tindrà validesa quan s'obtingui dintre dels 60 minuts posteriors a l'hora de la denúncia. La quantitat a abonar per aquest concepte serà l'establerta per la corresponent ordenança fiscal.

### TÍTOL VIII. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

#### Article 23. Criteris generals



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

En tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, es pot retirar el vehicle que en sigui la causa i dur-lo al dipòsit corresponent.

#### Article 24. Causes de retirada

A. Es considera, a títol enunciatiu i no limitatiu, que és justificada la retirada d'un vehicle quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.
2. En doble fila, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual dins l'horari autoritzat.
6. En una parada de transport públic.
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat a aquesta finalitat.
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Al davant de les sortides d'emergència.
10. En plena calçada.
11. En un espai reservat a persones amb mobilitat reduïda.
12. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
14. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada a un immoble.
16. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
17. En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades.
18. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
19. Quan s'estacioni a una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
20. Quan s'hagi denunciat un vehicle estacionat en zona blava o verda, podrà ser retirat quan sobrepassi el límit d'horari establert.
21. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin subsanat les causes que la van motivar.
22. Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur terme a la via pública en condicions de seguretat.
23. Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat o per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
24. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
25. Quan el vehicle produeixi sorolls o emissió de fums superiors als límits establerts, segons la normativa vigent en aquestes matèries.
26. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

B. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap normativa, en els casos següents:

1. Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
2. En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legal.
3. En cas d'emergència.

C. En els casos ressenyats en l'apartat B no s'aplicarà el càrrec previst. En el cas previst a l'apartat A.23, si no s'ha pogut advertir o senyalitzar amb l'antelació de 24 hores, no s'aplicarà el càrrec previst i els vehicles seran traslladats a un lloc autoritzat pròxim.





Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

#### Article 25. Immobilització de vehicles

1. En aquells casos en què de la utilització de vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els bens, es podrà immobilitzar el vehicle a la via pública.
2. A títol enunciatiu es considerarà que estan inclosos en el cas del punt anterior els casos següents:
  - A. Quan el conductor no porti el permís de conducció o el que portí no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta que té permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es farà efectiva la immobilització, si no és que el seu comportament indueixi a pensar racionalment i amb fonament que no té els coneixements i aptituds necessaris per conduir.
  - B. Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o l'autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre les seves dades personals o domicili.
  - C. Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest sigui un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
  - D. Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.
  - E. Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un deu per cent de l'autoritzat.
  - F. Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en el casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.
  - G. Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.
3. També es podrà immobilitzar el vehicle:
  - a) Quan el vehicle romangui en zona blava o verda, sense document de control horari o excedeixi en més d'un 50 per cent del temps abonat, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.
  - b) Quan el vehicle romangui estacionat en zona de limitació horària per feines de càrrega i descàrrega i excedeixi del temps autoritzat, fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.
  - c) Quan el vehicle no havent acreditat l'infractor la seva residència en territori espanyol, no dipositi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la sanció fixada per l'agent.

#### Article 26. Despeses i suspensió de la retirada

1. Les despeses que origina el trasllat o la immobilització del vehicle són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, prèviament a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs.
2. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix, pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava. Tot això sens perjudici de l'obligació de fer efectives les taxes que assenyalin les Ordenances Fiscals vigents.

#### Article 27. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat durant un període superior a 15 dies en un mateix lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'abandonament.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

## TÍTOL IX. CÀRREGA I DESCÀRREGA

### Article 28. Zones de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local, s'han de fer a les zones senyalades degudament per l'Ajuntament. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat. En aquestes zones només es poden estacionar els vehicles comercials, únicament mentre efectuïn aquestes operacions.

L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versin sobre les matèries següents:

- Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, a les quals li serà d'aplicació el règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- Horari permès per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.

Les operacions s'hauran d'efectuar amb personal suficient per a finalitzar-les com més aviat millor, essent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableix en el paràgraf anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrises de forma que sigui totalment visible.

A tal efecte, l'Ajuntament facilitarà els tiquets, o qualsevol mecanisme, on pugui constar l'hora d'inici de l'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir mecanisme municipal adient o disponible, l'hora d'inici de l'aparcament serà col·locada pel propi usuari, havent de reflectir, en qualsevol cas, l'esmentada hora.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'activitat de càrrega i descàrrega. Es considerarà, a tots els efectes, com no autoritzat, podent ser retirat per la grua municipal, amb independència de la imposició de les sancions que puguin correspondre.

Tot el que preveu el contingut del present article també és d'aplicació per a l'activitat de càrrega i descàrrega a les illes de vianants, quan aquestes romanguin obertes al trànsit. L'operació de càrrega i descàrrega que es descriu en aquest article només es podrà realitzar en vies no inferiors a 6 metres d'amplada, limitant-se el temps de l'activitat a un màxim de 15 minuts de durada.

### Article 29. Realització de les operacions

Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de fer pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal d'acord amb les necessitats de cada cas. Cal evitar qualsevol soroll innecessari, i les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle o viceversa, amb l'obligació de deixar neta la zona. En cap cas es podran superar els nivells sonors màxims establerts en l'Ordenança municipal sobre la contaminació acústica i la legislació estatal i autonòmica corresponent.

### Article 30. Autorització municipal

- Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui alguna de les esmentades als articles precedents.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

2. Les zones de càrrega i descàrrega poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels titulars de vehicles que posseïxin el distintiu acreditatiu de la mobilitat reduïda del conductor, el qual ha d'anar col·locat en un lloc ben visible al parabrisa, i els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes o entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència. També podran fer ús de les zones de càrrega i descàrrega els vehicles destinats al servei de taxis amb llicència municipal.
3. Les zones de càrrega i descàrrega no són zones d'estacionament per temps il·limitat, conseqüentment tots els vehicles a que es refereix l'apartat anterior només podran romandre en la zona de càrrega i descàrrega durant el temps just en que es realitzi el servei pel qual es realitza la parada en aquell sector urbà.

## TÍTOL X. ZONES DE RESERVA

### Article 31. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
5. Reserva per a la instal·lació de vetlladors, tendals i similars.

### Article 32. Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar o desencotxar queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes o ferides.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

### Article 33. Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Podran autoritzar-se reserves, en els casos següents:

1. Per a vehicles que pertanyin a organismes públics.
2. Per a vehicles adaptats conduïts per persones amb mobilitat reduïda. En aquest cas, les zones poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, que podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega per a obres de construcció.

### Article 34. Estacionament i parada per a transports públics

1. L'Administració Municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
2. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament quan esperin passatgers. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

### Article 35. Contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:

Tipus A: Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

Tipus B: Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

Tipus C: Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

Tipus D: Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

2. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, en aquest ordre de preferència. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada. Excepcionalment podrà delimitar-se amb senyalització vertical fixa o temporal.
3. A les reserves de contenidors de tipus A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.
4. Els contenidors de tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació, tenint en compte que es situaran preferentment a la calçada. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants o vehicles, en aquest ordre de preferència.
5. Els contenidors de tipus D hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació. El comprovant d'aquesta llicència anirà adherida al sac. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats de la via pública un cop plens, i en tot cas, dins el termini de 48 hores de la seva col·locació.
6. Els contenidors de tipus D se situaran de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació i hauran d'acomplir les condicions que constin en la llicència.

#### Article 36. Vetlladors

1. L'ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendals, para sols i d'altres elements a la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament que estableixi l'ordenança fiscal vigent.
2. La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència, no podent-se en cap cas dificultar la visibilitat dels senyals ni de la circulació.
3. El titular de l'autorització està obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu a l'efecte d'acreditar aquesta circumstància, i a senyalitzar conforme al premarcatge efectuat pels serveis tècnics municipals.

#### Article 37. Senyalització

1. Les zones reservades indicades en els articles 28,29, 30, 31, 32,33 i 34 s'han de senyalitzar al menys verticalment d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació.
2. La instal·lació i manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

### TÍTOL XI. SOROLLS I FUMS

#### Article 38. Sorolls

1. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts a la normativa vigent sobre contaminació acústica.
2. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.
3. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
4. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

#### Article 39. Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.

#### Article 40. Immobilització i retirada

1. La Policia Local podrà immobilitzar i retirar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:
  - A. Els que circulin sense equip silenciador o amb un equip silenciador inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.
  - B. Els vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats.
  - C. Els vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.
2. La immobilització i retirada es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.
3. La immobilització i retirada s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports.
4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 15 dies. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat dels equips afectats. En cas contrari s'estarà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles, o normativa que la modifiqui o substitueixi.
5. Són a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit, així com les previstes en les Ordenances Fiscals vigents.

## TÍTOL XII. NORMES DE CIRCULACIÓ

#### Article 41. Moderació de la velocitat

1. La velocitat màxima amb què es podrà circular per les vies públiques de titularitat municipal serà de 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. En tota mena de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels vehicles.
3. S'ha de moderar la velocitat a 10 km/h en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts i, sobretot, on hi hagi infants.

#### Article 42. Permisos

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.
2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que estan obligats a portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.
3. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a l'autorització municipal corresponent.

#### Article 43. Entrada i sortida d'immobles

1. Per entrar dins d'un immoble els conductors solament poden fer servir els guals autoritzats.
2. Abans d'utilitzar un gual i entrar a l'immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, sí calgués necessari, la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

#### Article 44. Carrils reservats Bus-Taxi

1. Pels carrils reservats només per a bus-taxi només podran circular els vehicles autoritzats, com són els autobusos i taxis. També podran circular els autobusos de serveis de serveis regulars i els de transport escolar i de menors, i de transport públic adaptat.

### TÍTOL XIII. INFRACCIONS I SANCIONS

#### Article 45. Competència i disposicions generals

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'Alcalde.
2. Els tipus de les infraccions i sancions són els que estableixen les lleis, els que es concreten en aquesta ordenança en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.
3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

#### Article 46. Infraccions a la legislació de trànsit i seguretat viària

1. Les infraccions tipificades a la legislació de trànsit i seguretat viària se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.
2. En el marc de la legislació de trànsit i seguretat viària, es considera que un vehicle està en situació de parada i/o estacionament prohibit, i per tant en infracció de l'esmentada legislació, en els casos següents:
  - a) En corba, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves rodalies, i en els túnels.
  - b) En passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants i, per tant, també als rebaixos en les voreres per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
  - c) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i, per tant, en les zones reservades, incloses les dels contenidors.
  - d) En les interseccions i en les seves proximitats i, per tant, en les situacions següents : en les cruïlles ; en els xamfrans, sobresortint el vèrtex ; i a menys de 4 m de la cantonada dificultant el gir.
  - e) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o s'obligui a fer maniobres a la resta d'usuaris, i per tant també en les situacions següents: en les vies d'un sol carril; en les vies de dobles direcció amb un carril en cada sentit; a la calçada; i de manera que dificulti la circulació de la resta de vehicles.
  - f) En els carrils reservats a la circulació de determinats vehicles i, per tant, en el carril bus i en el carril bici.
  - g) A les parades d'autobusos.
  - h) Als estacionaments amb horari limitat sense haver col·locat el distintiu que autoritza l'estacionament, o havent superat el límit horari autoritzat.
  - i) A les zones de càrrega i descàrrega.
  - j) A les zones reservades per a l'estacionament de disminuïts físics.
  - k) Sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres, refugis i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment i, tractant-se de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, en les esmentades situacions de manera diferent a l'autoritzada.
  - l) Davant dels guals.
  - m) En doble filera, tant si és al costat d'un altre vehicle com d'un contenidor.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

- n) Allà on ho prohibeixi un senyal i, per tant : en les zones de prohibició de parada i d'estacionament ; a les illes de vianants ; a les vies d'atenció preferent ; en bateria quan l'aparcament permès sigui en fila, i viceversa.
- o) Incomplint les normes generals de la parada i, per tant : sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle ; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament ; a menys d'un metre de la façana en els carrers urbanitzats sense vorera.
- p) Incomplint les normes generals de l'estacionament i, per tant : sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle ; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament ; fora del perímetre assenyalat en el paviment ; en carrers urbanitzats sense voreres

#### Article 47. Infraccions en matèria de transport escolar

Les infraccions tipificades a la legislació sobre seguretat del transport escolar i de menors se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

#### Article 48. Infraccions pròpies d'aquesta ordenança

1. A l'empara de l'establert als articles 139 i 140 de la Llei de Bases de Règim Local, les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

##### A. Infraccions lleus :

1. Reduir lleument la visibilitat dels senyals de trànsit.
2. Estacionar en una zona blava o verda sense document de control horari.
3. Estacionar en una zona blava o verda sobrepassant el límit horari.
4. Estacionar en una zona blava o verda de manera que no es permeti la lectura des de l'exterior del document de control horari.
5. Estacionar un vehicle no autoritzat en una zona blava o verda.
6. Estacionar en una zona blava o verda un vehicle adaptat amb el distintiu acreditatiu de disminució física del conductor de manera que no se'n permeti la visió des de l'exterior.
7. Abandonar un vehicle a la via pública.
8. No efectuar les operacions de càrrega i descàrrega a l'interior del local.
9. Efectuar la càrrega i descàrrega fora de la zona reservada.
10. Estacionar en una zona de càrrega i descàrrega.
11. Estacionar en una zona de càrrega i descàrrega sense efectuar l'activitat.
12. Estacionar en zona de càrrega i descàrrega amb limitació horària, sense exhibir document de control horari.
13. Estacionar en zona de càrrega i descàrrega amb limitació horària sobrepassant el límit horari.
14. Estacionar en una zona de pujada i baixada de passatgers.
15. Agafar i deixar persones no malaltes ni ferides en un centre sanitari amb un vehicle no d'urgències.
16. Instal·lar contenidor de tipus C fora del lloc autoritzat.
17. Instal·lar contenidor de tipus D dificultant el pas de vehicles o vianants.
18. Instal·lar contenidor de tipus D impeding la visibilitat.
19. Instal·lar contenidor de tipus D incomplint les condicions de la llicència.
20. No col·locar en lloc visible des de l'exterior l'autorització (vetlladors, tendals, para sols i d'altres elements).
21. No senyalitzar el perímetre de conformitat amb el marcatge efectuat pels serveis tècnics.
22. Senyalitzar incorrectament el perímetre dels vetlladors.
23. No senyalitzar verticalment una reserva autoritzada.
24. No senyalitzar horitzontalment una reserva autoritzada quan hi hagi obligació de fer-ho.
25. No indicar les limitacions temporals a la senyalització.
26. No mantenir la senyalització indicadora a la zona de reserva.
27. No respectar la preferència de pas dels vianants, circulant en bicicleta.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

28. No adequar la velocitat a la dels vianants, superant els 10 km/h, circulant en bicicleta.
29. Circular fent ziga zagues o fent qualsevol altra maniobra que pugui posar en perill o afectar a la seguretat dels vianants.
30. Circular en bicicleta agafat a un vehicle en marxa.
31. Circular amb patins patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars per espais i vials expressament prohibits i senyalitzats.

**B. Infraccions greus:**

1. No col·laborar amb els agents de l'autoritat.
2. Reduir greument la visibilitat dels senyals de trànsit.
3. Induir a confusió els senyals de trànsit.
4. Instal·lar elements que puguin confondre's amb senyals de trànsit.
5. Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit que en redueixin l'eficàcia.
6. Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit que enlluernin (molt greu amb perill).
7. Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit que distreguin (molt greu amb perill).
8. Efectuar instal·lacions que limitin la circulació de vianants.
9. Efectuar instal·lacions que limitin la circulació de vehicles.
10. Efectuar instal·lacions sense autorització municipal.
11. No prendre mesures de seguretat en les instal·lacions.
12. No prendre mesures de seguretat a les obres.
13. No mantenir mesures de seguretat a les obres.
14. Efectuar treballs sense prendre mesures de seguretat.
15. Efectuar treballs sense mantenir mesures de seguretat.
16. No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions que no compleixin les condicions de l'autorització.
17. No obeir l'ordre de retirada immediata de les instal·lacions sense autorització.
18. Instal·lar contenidor de tipus C sense llicència municipal.
19. No retirar contenidor de tipus C abans de 24 hores un cop ple.
20. No retirar contenidor de tipus C a indicació de l'Administració Municipal.
21. Instal·lar contenidor de tipus D sense llicència municipal.
22. No retirar contenidor de tipus D un cop ple.
23. Instal·lar vetlladors, tendals, para sols i d'altres elements sense llicència municipal.
24. Instal·lar vetlladors, tendals, para sols i d'altres elements incomplint les condicions de la llicència.
25. Instal·lar vetlladors, tendals, para sols i d'altres elements deixant menys espai lliure per al pas de vianants del concedit a la llicència municipal.
26. Sortir o entrar d'un immoble amb vehicle per un lloc no autoritzat.
27. Sortir o entrar d'un immoble amb vehicle sense adoptar les precaucions necessàries.
28. La col·locació de publicitat als senyals de trànsit, o als seus voltants.

**C. Infraccions molt greus:**

1. La col·locació de senyals de trànsit sense la prèvia autorització municipal.
2. La circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense l'assistència de l'acompanyant a que es refereix l'article 7 del R.D.2296/83, de 25 d'agost, o normativa que la modifiqui o substitueixi.
3. La circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense estar emprats per una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades.

**Article 49. Remissió condicional de la sanció**

1. L'Ajuntament podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o greus quan no comportin la suspensió del permís o llicència de conducció, en aquells casos que siguin determinats per l'Alcaldia, i concorrin totes i cadascuna de les circumstàncies següents:





Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

- a) Que el conductor no hagi comès anteriorment cap altra infracció de trànsit, en l'últim any.
  - b) Que el conductor assisteixi a una sessió sobre seguretat viària, impartida per l'Ajuntament o per altres institucions concertades.
2. El conductor sancionat haurà de sol·licitar acollir-se a aquesta opció durant el període comprès des de la formalització de la denúncia fins el període voluntari de pagament de la sanció.

#### Article 50. Sancions

1. D'acord amb l'establert a l'article 141 de la Llei de Bases de Règim Local, mentre no s'aprovin uns nous límits, a la legislació general, per les sancions per infraccions de los Ordenances Municipals, les sancions seran les següents:
  - a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de 91,00 €.
  - b) Les infraccions greus se sancionaran amb multes de 301,00 €.
  - c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de 602,00 €.
2. Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que el pagament s'efectuï durant els 30 dies naturals següents a aquell en el qual tingui lloc l'esmentada notificació. L'abonament avançat amb la reducció assenyalada anteriorment, llevat que procedeixi imposar a més la mesura de suspensió del permís o de la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la fi del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.
3. Tot això sens perjudici del que s'estableix a l'article 53 de la present Ordenança, pel que fa a la possibilitat de substituir el pagament de sancions per mesures educatives i/o en benefici de la comunitat.
4. La quantia de les sancions podrà ser adaptada en cada moment en base a les competències i límits municipals en matèria sancionadora, l'evolució de les condicions de la circulació, el nombre, la tipologia i gravetat de les sancions o qualsevol altre element que pugui incidir en la política sancionadora en aquesta matèria.

#### Article 51. Procediment

El procediment que s'aplicarà serà l'establert pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i Reial decret 1398/1993 pel qual s'aprova el reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora, i pel decret 278/1993, de 9 de novembre, o normativa que els modifiquin o substitueixin.

Els criteris de graduació de les sancions seran els previstos a l'esmentada normativa reguladora del procediment sancionador.

En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Autoritat competent en Trànsit la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Contra la resolució dels expedients sancionadors, que esgota la via administrativa, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant l'Ajuntament o bé recurs contenciós administratiu en els termes establerts en la Llei Jurisdiccional.

Article 52. Substitució del pagament de sancions per mesures educatives i/o en benefici de la comunitat.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

1. L'Alcalde podrà substituir el pagament de les sancions previstes en aquesta ordenança que afectin a la convivència ciutadana i el rescabament dels danys i perjudicis creats al patrimoni municipal per mesures educatives i/o en benefici de la comunitat, d'acord amb els criteris establerts a l'acord del Ple de l'Ajuntament de 8 de maig de 2006 que s'observaran per al compliment de les mesures educatives i prestacions.

2. Aquests criteris són els següents:

Aquestes accions van dirigides a les persones que es trobin, per les circumstàncies que siguin, a Vilanova i la Geltrú.

1. Les prestacions i les sessions formatives es realitzaran en serveis de l'Ajuntament i en entitats, organitzacions, altres administracions, amb les que es contactarà i es realitzarà un conveni de col·laboració. Al mateix temps s'establiran línies de coordinació per a fer un control i seguiment de la mesura.
2. Es treballarà cada cas de manera individual a partir de les característiques i condicions personals, familiars i socials, procurant que l'activitat s'ajusti al ritme de la persona.
3. Segons el tipus d'infracció, i sobretot en cas de menors, es valorarà la idoneïtat de proposar un acte de mediació entre les parts, siguin de caràcter privat o bé essent l'Ajuntament una d'elles, en representació dels béns patrimonials municipals o de la pròpia comunitat.
4. Segons la graduació de la infracció, la reincidència o la particularitat del cas, l'Ajuntament pot fer una valoració negativa i no permetre l'acolliment a la mesura de substitució.
5. L'Ajuntament vetllarà per la proporcionalitat entre la capacitat socioeducativa de la mesura i la valoració dels danys ocasionats.
6. Per a dotar de cobertura en àmbits de seguretat, l'Ajuntament comptarà amb una assegurança de responsabilitat civil.
7. Si malgrat l'acceptació, la persona no realitza o no finalitza la mesura alternativa, es perseguirà el pagament de la sanció imposada inicialment.

#### CRITERIS PER ALS MENORS:

- A. Els menors de 16 anys d'edat tindran una consideració especial atès que l'objectiu és prioritzar el caràcter educatiu de la mesura, oferint la possibilitat d'espais de reflexió del mal ocasionat i de les conseqüències de les seves accions, contribuint a l'educació cap a un canvi d'actitud, tant a nivell personal com comunitari.
- B. L'Ajuntament actuarà proactivament en tots els casos en què la persona infractora sigui menor d'edat, proposant a ella i als seus pares o tutors la possibilitat de realitzar mesures educatives i/o en benefici de la comunitat com a substitució a les sancions econòmiques.
- C. Les accions seran bàsicament educatives: per una banda, activitats formatives que aportin als joves elements de reflexió i aprenentatge sobre la convivència, i per altra, accions vivencials que els posin en contacte amb les repercussions que tenen les seves accions sobre el conjunt de la comunitat.
- D. En el cas de menors entre 16 i 18 anys, i segons criteris tècnics, també podran desenvolupar mesures de serveis en benefici de la comunitat.
- E. La durada màxima diària de realització de les activitats no excedirà d'una jornada laboral de 7 hores. La mesura tampoc no s'allargarà més de tres mesos en el cas dels menors i es tindrà sempre en compte que les mesures acordades no interfereixin amb les activitats formatives.

#### Sancions:

Per a un còmput objectivable, el preu/hora es dedueix de l'aplicació del Salari Mínim Interprofessional per als treballadors no qualificats temporals per a l'any en curs, multiplicat per dos.



Àrea de Territori i Espai Urbà  
Regidoria de Projectes i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat

La sanció es pot reduir fins a un 50% el seu valor.

Danys:

La repercussió dels danys causats al Patrimoni municipal, prèvia valoració d'aquests, tindrà en compte els següents criteris:

- danys de valor inferior als 1000 € es consideraran substituïts per la mesura.
- pels superiors a aquesta quantitat es pot substituir parcialment o totalment per les mesures alternatives.

CRITERIS PER ALS ADULTS:

- A. Les persones infractores majors de 18 anys d'edat, prèvia sol·licitud de la persona interessada i amb la valoració dels tècnics corresponents, tenen la possibilitat de substituir les sancions imposades per serveis i/o prestacions en benefici de la comunicat.
- B. La durada màxima diària de realització de les activitats no excedirà d'una jornada laboral de 7 hores.

Sancions:

Per a un còmput objectivable, el preu/hora es dedueix de l'aplicació del Salari Mínim Interprofessional per als treballadors no qualificats temporals per a l'any en curs.

La sanció es pot reduir fins a un 50% el seu valor.

Danys:

La repercussió dels danys causats al Patrimoni municipal, prèvia valoració d'aquests, es poden substituir parcialment o totalment per les mesures alternatives.

Principis d'aplicació del servei de commutació

- Donar una resposta des de la proximitat de manera organitzada.
- Oferir una mesura alternativa a la sanció amb un caràcter educatiu i reparador.
- Donar un caire regulador i participatiu en el procés responsabilitzador, tant a nivell individual com comunitari.

Disposició derogatòria

Aquesta Ordenança deroga l'ordenança de circulació vigent de data d'aprovació pel Ple de l'Ajuntament de 15 de maig del 2000, o qualsevol norma d'igual o inferior rang que s'hi oposi.

Disposició final

Aquest text refós de l'ordenança municipal de circulació entrarà en vigor un cop s'hagin realitzat els tràmits del procediment d'aprovació d'ordenances establert en els articles 49 i 72.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

El Ple de l'Ajuntament, en la sessió ordinària del dia 3 d'abril de 2017, va aprovar la modificació dels articles 1.3, 20.3, 22.1, 24.A.20, 25.3A, 48.A.2, 48.A.3, 48.A.4, 48.A.5, 48.A.6.

Vilanova i la Geltrú, 3 de juliol de 2018

El regidor de Projecte i Obres,  
Serveis Viaris i Mobilitat  
Joan Giribet de Sebastian